

## PRESSEMITTEILUNG

### Ultra Motor A2B HYBRID 24: Wendiges Pedelec für Stilpioniere und Technikfans

Was haben der Transformers-Star Josh Duhamel und Camila Alves, brasilianisches Topmodel und Freundin von Matthew McConaughey, gemeinsam? Sie sind die absoluten Trendsetter! Denn Sie haben sich längst für die stylishste Form der Fortbewegung entschieden und schwören auf ihr A2B. In Amerika sind die coolen Bikes der Firma Ultra Motor bereits State of the Art – und auch in Deutschland entdecken immer mehr Bike-Liebhaber die schicken Fahrzeuge für sich. Neuestes Mitglied der A2B-Familie ist das Hybrid 24 – ein Designer-Pedelec mit Kultfaktor-Garantie!

**Seefeld / München, 31. August 2010** – Ausgefeilte Technik und absoluter Komfort lassen sich nicht mit trendigem Design verbinden? Weit gefehlt! Das Pedelec A2B HYBRID 24 tritt den Gegenbeweis an und bietet zusätzlich jede Menge Fahrspaß.



Das A2B HYBRID 24 vereint bewährte, hocheffiziente Technik mit revolutionären Ideen aus dem Hause Ultra Motor, einem der Top Player in der Entwicklung von Antriebssystemen für LEV (Light Electric Vehicles). Ausgestattet mit einem extrem leistungsfähigen Elektromotor garantiert das Pedelec den perfekten Schub, sobald der Radler in die Pedale tritt. Der getriebelose 250 W Nabenmotor im Hinterrad arbeitet ohne Bürsten – typische Verschleißteile bei vielen anderen elektrischen Antriebssystemen. Stattdessen

erfolgt die elektronische Motorsteuerung über den Controller, der den Drehmomentsensor steuert und für bis zu 5 % Stromrückgewinnung (Rekuperation) sorgt. Diese Rückgewinnung findet immer dann statt, wenn gebremst wird, das Fahrzeug im Schubetrieb oder bergab fährt. So wird der gewonnene Strom zurück in den Akku gespeist und die Reichweite erhöht.

Der intelligente, hochsensible Drehmomentsensor sorgt für zusätzlichen elektrischen Schwung – genau abgestimmt auf die Energie, die der Radler selbst aufbringt. Mit den frei wählbaren Unterstützungsstufen wird exakt die

#### Für weitere Informationen:

Trademark PR GmbH

Ellen Boos / Rike Götze

Goethestr. 66

D-80336 München

Tel.: +49 (0)89 444 46 74-36

Fax: +49 (0)89 444 46 74-79

E: [ultramotor@trademarkpr.com](mailto:ultramotor@trademarkpr.com)

#### Ultra Motor GmbH

Philline Freikowski

Am Technologiepark 12

D-82229 Seefeld

Tel.: +49 (0) 8152 39 645 10

Fax: +49 (0) 8152 39 645 29

E-Mail:

[phillinef@ultramotor.com](mailto:phillinef@ultramotor.com)

[www.ultramotor.com](http://www.ultramotor.com)

## PRESSEMITTEILUNG

Leistung auf die Straße gebracht, die aktuell benötigt wird. Über das im Vorbau angebrachte LC-Display kann die Leistung, die der Motor beisteuern soll, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h gesteuert werden. Je nach Wahl des Unterstützungsmodus reicht eine Akkuladung für bis zu 70 km.

Im Vergleich zum Vorgängermodell, dem A2B Hybrid 26, wurden für die neueste Generation des HYBRID Pedelecs mit 24-Zoll-Laufräder gewählt. Diese sind stabiler und machen das Pedelec wendiger, was den Fahrer in jeder Kurve aufs Neue begeistert.

### **CAN Bus – IT auf Rädern**

Mit dem CAN Bus nutzt Ultra Motor für das A2B HYBRID 24 ein international standardisiertes Kommunikationsprotokoll, wie es auch in der Auto- und Flugzeugindustrie zur Anwendung kommt. Dieses System ermöglicht eine optimale Verständigung zwischen den einzelnen elektrischen Komponenten wie Sensoren, Motor oder Steuerungssystem. Der CAN ist ein Zweidraht-Bussystem, das sehr große Netzwerke bilden kann, und die Datenübertragung erfolgt seriell in Datenpaketen mit standardisiertem Aufbau. So ist die fehlerfreie Datenübertragung zwischen den Komponenten und damit der zuverlässige Betrieb garantiert. Außerdem ermöglicht das Kommunikationsprotokoll Speicherung und Download von Diagnosedaten und erleichtert so die Fehleranalyse. Mit der Anwendung dieses Kommunikationssystems ist Ultra Motor absoluter Vorreiter auf dem Bike-Markt – viele andere Anbieter nutzen bisher den LIN Bus (Local Interconnect Network), ein dem CAN Bus untergeordnetes Eindraht-Sub-Bussystem.



### **Klare Linien statt verspielter Schnörkel**

Das A2B HYBRID 24 besticht durch sein reduziertes, konsequentes und innovatives Design, das die Funktionen des Pedelecs unterstreicht. Für den modernen, geradlinigen Stil sorgen die rechteckigen Rahmenrohre im Zusammenspiel mit Aluminium und Anbauteilen in Lederoptik. Die Formensprache ist geprägt von klaren, schnörkellosen Linien – „form follows function“ in Reinform. Sämtliche Anbauteile und Kabel sind aufgeräumt und nicht sichtbar im Rahmen integriert. Alle Modelle des A2B weisen eine durchgängige

Gestaltungslinie auf, und die rechteckigen, leicht geschwungenen Rahmenrohre in Weiß oder Mattschwarz tragen zu der unverwechselbaren Optik mit hohem Wiedererkennungswert bei. Ein A2B erkennt man also auf den ersten Blick an seiner besonderen Formensprache.

## PRESSEMITTEILUNG

### **Preise und Verfügbarkeit**

Das Pedelec A2B HYBRID 24 ist ab Oktober in den Farben Weißglänzend und Mattschwarz für Euro 2.599,- erhältlich.

### **Ultra Motor**

Ultra Motor wurde 2003 in Großbritannien gegründet und ist erfolgreicher Entwickler von hocheffizienten Antriebssystemen und neuen Technologien im Bereich der Leistungselektronik für elektrische Fahrzeuge. Das Unternehmen ist weltweit einer der wenigen Hersteller von Light Electric Vehicles (LEVs), die sowohl über eine eigene Motorenentwicklung und -herstellung in Taiwan, eine eigene Designabteilung mit Sitz in Berlin als auch über Vertriebs- und Marketing-Niederlassungen in Nord Amerika und Europa verfügen.

Im September 2008 präsentierte Ultra Motor unter der Marke A2B seine erste Produktlinie an Pedelecs, E-Bikes und E-Scootern. Die A2B-Modelle wurden entwickelt, um innovative und effiziente Lösungen für eine umweltfreundliche Fortbewegung in einer urbanen Welt bereit zu stellen.

Weitere Informationen über Ultra Motor und die A2B-Produkte finden Sie unter: [www.ultramotor.com/de](http://www.ultramotor.com/de).

Pressemitteilungen und hochauflösendes Bildmaterial finden Sie zum Download unter [www.trademarkpr.eu/ultramotor/external](http://www.trademarkpr.eu/ultramotor/external).