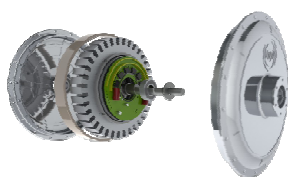


PRESSEMITTEILUNG

Innovative OEM-Lösungen aus einer Hand – Ultra Motor lässt auch andere Hersteller ‚grünes‘ Gas geben

Seefeld / München, 31. August 2010 – Umweltfreundliche Pedelecs, E-Bikes und E-Scooter erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Innerhalb der letzten zwei Jahre hat sich der Markt für elektrische Fahrräder in Deutschland nahezu verdoppelt und ist damit das derzeit stärkste Wachstumssegment in der deutschen Fahrradwirtschaft. In den Niederlanden wurden 2009 sogar erstmals mehr elektrisch angetriebene Räder verkauft als konventionelle. Ultra Motor, ein führender Entwickler und Hersteller von Elektromotoren für E-Bikes, bietet nun integrierte Antriebssysteme für OEMs (Original Equipment Manufacturer) von E-Bikes und E-Scootern an und macht so seine Technologie anderen Herstellern zugänglich. Zusätzlich zu den Elektromotoren beinhaltet das Ultra Motor System intelligente, programmierbare Antriebscontroller, Drehmomentsensoren, wiederaufladbare Lithium-Ionen-Akkus und ein patentrechtlich geschütztes Batterie-Management-System. Indem Ultra Motor flexible Systeme für individuelle Kundenwünsche anbietet, die sich nahtlos in die verschiedensten Bikes einfügen, können sich E-Bike-Hersteller auf andere Bereiche der Produktentwicklung, wie etwa Rahmendesign, Marketingstrategien und Vertrieb ihrer Produktlinien konzentrieren.

Nabenmotoren vom Experten für maximale Leistung



Mit mehr als 16 Jahren Erfahrung in Design, Entwicklung und Herstellung von Elektromotoren verfügt Ultra Motor über patentrechtlich geschütztes Know-how, um sowohl Drehmoment als auch die Wirkungs-effizienz auf bis zu 87 Prozent zu maximieren und so die optimale Leistung zu erreichen. Das Unternehmen bietet

OEM-Partnern eine große Auswahl an Nabenmotoren sowie maßgeschneiderte Lösungen für spezifische Leistungsvorgaben an.

Die Ausstattung des Ultra Motor Nabenmotoren-Systems auf einen Blick:

- Bauform: Vorder- oder Hinterradnabe
- Spannungsbereich: 25.2 bis 48.1 Volt
- Auslegungsleistung: 200 bis 2000 Watt
- Antriebsform: Direktantrieb oder integriertes Planetengetriebe



Für weitere Informationen:

Trademark PR GmbH

Ellen Boos / Rike Götze

Goethestr. 66

D-80336 München

Tel.: +49 (0)89 444 46 74-36

Fax: +49 (0)89 444 46 74-79

E: ultramotor@trademarkpr.com

Ultra Motor GmbH

Philline Freikowski

Am Technologiepark 12

D-82229 Seefeld

Tel.: +49 (0) 8152 39 645 10

Fax: +49 (0) 8152 39 645 29

E-Mail: phillinef@ultramotor.com

www.ultramotor.com

PRESSEMITTEILUNG

- Bremsunterbrechung: optional
- Unterstützungsgrad: programmierbar
- Controller-Befestigung: Intern oder extern
- Motorsteuerung: Gashebel oder Drehmomentsensor
- Freilauf: Schraubkranz oder Kassette
- Regeneration: optional
- Kommunikation: CAN Bus-fähig

Optimaler Energieschub für E-Bikes durch fortschrittlichen Drehmomentsensor

Der von den Ingenieuren bei Ultra Motor selbst entwickelte und zum Patent angemeldete Drehmomentsensor unterstützt die enorme Leistung der Ultra Motor Antriebssysteme für Pedelecs und E-Bikes. Er ist im Tretlager der E-Bikes sehr leicht zu installieren, ohne dass der Rahmen der Bikes angepasst werden muss. Diese Lösung ist extrem kosteneffizient und bis zu zwei Mal günstiger als vergleichbare Angebote auf dem Markt. Der Drehmomentsensor misst äußerst stabil und präzise, um den optimalen Energieschub für den Fahrer zur Verfügung zu stellen. Der E-Bike-Fahrer kann direkt spüren, wie bei anstrengenderen Passagen der Tour seine eigene Kraft vom Motor verstärkt wird, während bei weniger anspruchsvollen Abschnitten auch die reine Tretkraft ausreicht.



Energiemanagement

Die portablen Lithium-Ionen-Akkus, die etwa das Ultra Motor A2B Metro zu einem wahren Beschleunigungs-Wunder machen, sind ein wesentlicher Bestandteil des Ultra Motor Antriebssystems. Das Unternehmen entwickelt maßgeschneiderte Akkus, um die Designvorgaben der OEM-Kunden zu erfüllen, und das eigene Battery Management System (BMS) sorgt für überdurchschnittlich hohe Akkulaufzeiten. Es gleicht Spannungsschwankungen zwischen den Batteriezellen aus und regelt die Temperatur im Akku. Zudem ist das BMS während der Fahrt für effiziente Stromentnahme verantwortlich sowie nach der Fahrt für einen optimalen Ladeprozess.



PRESSEMITTEILUNG

Überblick durch Lenkerdisplay

Abgerundet wird das Komplettpaket der OEM-Lösungen durch ein Display, das am Lenker angebracht wird. Dieses enthält die Steuerelektronik und einen Bike-Computer. Der E-Bike-Fahrer kann hier den Ladestatus der Akkus ablesen und sich die Geschwindigkeit und die zurückgelegten Kilometer – insgesamt oder der jeweiligen Tour – anzeigen lassen. Zudem bietet Ultra Motor auch auf die Wünsche des jeweiligen Kunden maßgeschneidert designte Displays an. Sämtliche Energie- und Signalverbindungen sind nach gängigen Standards wasserbeständig.



Ultra Motor

Ultra Motor wurde 2003 in Großbritannien gegründet und ist erfolgreicher Entwickler von hocheffizienten Antriebssystemen und neuen Technologien im Bereich der Leistungselektronik für elektrische Fahrzeuge. Das Unternehmen ist weltweit einer der wenigen Hersteller von Light Electric Vehicles (LEVs), die sowohl über eine eigene Motorenentwicklung und -herstellung in Taiwan, eine eigene Designabteilung mit Sitz in Berlin als auch über Vertriebs- und Marketing-Niederlassungen in Nord Amerika und Europa verfügen.

Im September 2008 präsentierte Ultra Motor unter der Marke A2B seine erste Produktlinie an Pedelecs, E-Bikes und E-Scootern. Die A2B-Modelle wurden entwickelt, um innovative und effiziente Lösungen für eine umweltfreundliche Fortbewegung in einer urbanen Welt bereit zu stellen.

Weitere Informationen über Ultra Motor und die A2B-Produkte finden Sie unter: www.ultramotor.com/de
Pressemitteilungen und hochauflösendes Bildmaterial finden Sie zum Download unter www.trademarkpr.eu/ultramotor/external.