

PRESSEMITTEILUNG



A2B™

Grüner wird's nicht: Frühlingserwachen mit Ultra Motor

Mit technischen Upgrades läuten die A2B Pedelecs und E-Bikes die Radsaison ein

München / Seefeld, 31. März 2011 – Der Frühling steht vor der Tür und endlich ist es wieder Zeit, auf den A2B-Bikes durch die City zu heizen! Wer vom Boost nicht genug bekommen kann, cruised mit dem stylischen E-Bike A2B METRO zum nächsten Frühjahrsflirt. Auf dem Weg zur Bikini-Figur lieber selber treten? Die Pedelecs HYBRID 26 und HYBRID 24 sind die erste Wahl für sportliche Trendsetter und nicht umsonst längst State of the Art in den USA. Die Fahrradsaison kann kommen, denn technische Upgrades sorgen jetzt für noch mehr Dynamik.

Boostwunder für bestes Fahrgefühl– A2B METRO

Das E-Bike A2B METRO beschleunigt spielerisch auf über 35 km/h, sobald der Fahrer in die Pedale tritt und gleichzeitig den Gasgriff aufdreht. Für diese



Dynamik, die dem Radler ein breites Grinsen aufs Gesicht zaubert, ist der bürsten- und getriebelose Nabenmotor mit einer Leistung von 500 Watt verantwortlich. Im reinen Elektroantrieb erreicht das Bike eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h – für entspannte Fahrten zum nächsten Date! Der im Rahmen integrierte Lithium-Ionen-Akku hat eine Reichweite von rund 40 km, ein abnehmbarer Zusatzakku (optional erhältlich) lässt die Tour je nach Fahrweise bis zu 60 km weit gehen. Für die überdurchschnittlich langen Akkulaufzeiten ist das patentrechtlich

geschützte Battery Management System (BMS) von Ultra Motor verantwortlich. Dieses gleicht Spannungsschwankungen zwischen den Batteriezellen aus, regelt die Temperatur im Akku und steuert die effiziente Stromentnahme während der Fahrt. In Fahrpausen stellt das BMS zudem den optimalen Ladeprozess sicher – Power für die nächsten Ausflüge!

Für weitere Informationen:

Trademark PR GmbH

Ellen Boos / Rike Götze

Goethestr. 66

D-80336 München

Tel.: +49 (0)89 444 46 74-36

Fax: +49 (0)89 444 46 74-79

E: ultramotor@trademarkpr.com

Ultra Motor GmbH

Philine Freikowski

Am Technologiepark 12

D-82229 Seefeld

Tel.: +49 (0) 8152 39 645 10

Fax: +49 (0) 8152 39 645 29

E-Mail: phillinef@ultramotor.com

www.ultramotor.com

PRESSEMITTEILUNG



A2B™

A2B HYBRID 26 – Designpedelec mit Komfortfaktor

Das HYBRID 26 sagt dem Winterspeck den Kampf an – denn der extrem leise Elektronabenmotor unterstützt den Radler zwar spürbar, allerdings nur, sobald der in die Pedale tritt. Wer seine guten Vorsätze endlich in die Tat umsetzen will, kann so Bewegung in sein Leben bringen, ohne sich zu überanstrengen. Ein intelligenter, hoch sensibler Drehmomentsensor registriert die Stärke der



Trittkraft und dosiert die von dem 250 W Nabenmotor im Hinterrad zugeschaltete Leistung. Mit den frei wählbaren Unterstützungsstufen wird exakt die Power auf die Straße gebracht, die aktuell benötigt wird. Über das LCD-Display kann die Leistung, die der Elektromotor beisteuern

soll, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h gesteuert werden. Die weiterentwickelte Software sorgt für noch harmonischeres Fahrverhalten und eine kraftvollere Beschleunigung bei geringer Trittfrequenz. Je nach Wahl des Unterstützungsmodus reicht eine Akkuladung für eine Strecke von bis zu 70 km – die nächste Radtour kann kommen! Doch das HYBRID bringt nicht nur jede Menge Fahrspaß auf die Straßen, sondern auch ansprechendes Design: Die Formensprache ist geprägt von klaren, schnörkellosen Linien; ein Gesamtkonzept, in das sich die neuen Schutzbleche des namhaften Herstellers SKS perfekt einfügen.

Wendiger Cityflitzer – A2B HYBRID 24



Wie beim großen Bruder A2B HYBRID 26 garantiert auch beim HYBRID 24 der extrem leistungsfähige Elektromotor den perfekten Schub, sobald in die Pedale getreten wird – so weckt das Pedelec Frühlingsgefühle! Anstatt wie bei vielen anderen Herstellern erfolgt die elektronische Motorsteuerung beim getriebe- und bürstenlosen 250 W Nabenmotor von Ultra Motor über einen Controller. Der steuert den

PRESSEMITTEILUNG



A2B™

Drehmomentsensor und sorgt zudem für bis zu fünf Prozent Stromrückgewinnung (Rekuperation). Bei jedem Bremsvorgang, im Schubbetrieb und beim Bergabfahren wird der gewonnene Strom zurück in den Akku gespeist und die Reichweite erhöht – noch mehr Anreiz, auch mal bergige Touren in Angriff zu nehmen! Auch der Algorithmus der Software trägt seinen Teil zum A2B-Fahrgefühl bei: Das HYBRID 24 beschleunigt und unterstützt sehr harmonisch und macht so Lust auf Bewegung an der frischen Luft! Wie beim HYBRID 26 sorgt der hocheffiziente Drehmomentsensor für zusätzlichen elektrischen Schwung – genau abgestimmt auf die Energie, die der Radler selbst aufbringt. Je nach Wahl des Unterstützungsmodus reicht eine Akkuladung für bis zu 70 km.

Preise und Verfügbarkeit

Das E-Bike A2B METRO ist in den Farben Mattschwarz, Weißglänzend und Aluminium gebürstet ab 3.299,- Euro zu haben, die Pedelecs HYBRID 26 und HYBRID 24 in Mattschwarz und Weißglänzend ab 2.499,- bzw. 2.799,- Euro. Alle Bikes sind ab sofort erhältlich.

Ultra Motor

Ultra Motor wurde 2003 in Großbritannien gegründet und ist erfolgreicher Entwickler von hocheffizienten Antriebssystemen und neuen Technologien im Bereich der Leistungselektronik für elektrische Fahrzeuge. Das Unternehmen ist weltweit einer der wenigen Hersteller von elektrischen Zweirädern, die sowohl über eine eigene Motorenentwicklung und -herstellung in Taiwan, eine eigene Designabteilung mit Sitz in Berlin als auch über Vertriebs- und Marketing-Niederlassungen in Nord Amerika und Europa verfügen.

Seit September 2008 bietet die Ultra Motor GmbH unter der Marke A2B eigene Pedelecs, E-Bikes und E-Scooter an, die sich durch innovative und effiziente Lösungen für eine umweltfreundliche Fortbewegung im urbanen Verkehrsdschungel auszeichnen. Das Credo der Produktdesigner lautet „Design meets Performance“. Und so verquicken die A2B-Modelle dynamischen Fahrspaß mit einem einzigartigen Design.

Weitere Informationen über Ultra Motor und die A2B-Produkte finden Sie unter: www.ultramotor.com/de.

Pressemitteilungen und hochauflösendes Bildmaterial finden Sie zum Download unter www.trademarkpr.eu/ultramotor/external.