

# VIVA

## Das avantgardistische Style-Bike VIVA Wire macht Lust auf Rad-Törns in Großstadtschluchten

~ Symbiose aus dänischem Avantgarde-Design und hoher  
Verarbeitungskunst bricht mit traditionellen Rahmenformen ~

München / Kopenhagen, 13. Mai 2009 – Spannung verspricht nicht nur das mit 900 kg gespannte Stahlseil, das anstelle des klassischen Unterrohrs für eine exzellente Rahmensteifigkeit des neuen VIVA Wire



sorgt. Die spielerische optische Leichtigkeit des grazilen Rahmens lässt nicht erahnen, wie robust das leichte City Bike der dänischen Zweiradschmiede VIVA tatsächlich ist und lässig den Strapazen im täglichen Einsatz trotz. Je nach

Blickwinkel wirkt das Stilrad als retrospektiv oder futuristisch, trotz aller Extravaganz weiß es zu gefallen. Das VIVA Wire ist in Schwarz oder mit hochpoliertem Alurahmen, 7-Gang-Nabenschaltung, mit Ketten- oder wartungsfreiem Kardanantrieb in zwei Rahmengrößen (52 und 57 cm) ab sofort ab 999 Euro erhältlich.

### Hart am Wind, bestechend im Design

Bei dem Design des Wire-Rahmens standen Windjammer Pate. An die Stelle des Unterrohrs tritt ein massives Stahlkabel (Wire), das zwischen Tretlager und Steuerrohr gespannt ist. Der Rahmen erinnert so an die Takelage des Focksegels der Weltmeerkreuzer. Rollerbrakes gebieten dem dank der 7-Gang-Schaltung erzeugten Vortrieb mit Nachdruck halt. Alu-Schutzbleche in Rahmenfarbe oder



Für weitere Informationen:  
Trademark PR GmbH

---

Stefan Ehgartner  
Goethestr. 66  
D-80336 München  
Tel.: +49 (0)89 444 46 74-44  
Fax: +49 (0)89 444 46 74-79  
Email: [viva@trademarkpr.eu](mailto:viva@trademarkpr.eu)

---

Bycycle Aps / Viva Bikes A/S

Lars Andersen  
Agenavej 39E  
DK-2670 Greve  
Tel.: +45 46 14 13 01  
Fax: +45 46 14 05 50  
Email: [info@vivabikes.com](mailto:info@vivabikes.com)

# VIVA

in Matt sowie der filigrane Kettenschutz untermalen die edle Optik der Wire-Bikes, die das Zeug zur Stil-Ikone auf Radwegen haben.



Das VIVA Wire steht für maximale Zuverlässigkeit, Strapazierfähigkeit und direkte Umsetzung von Antriebskraft in Beschleunigung. Die puristischste Version ist das VIVA Wire mit Kardanantrieb für 1.199 Euro, der dank einer speziellen Abdichtung vor eindringender Feuchtigkeit geschützt ist, so dass VIVA einen wartungsfreien Betrieb von mehr als 30.000 Kilometer gewähren kann.

Das VIVA Wire ist ein Bike für mode- und trendbewusste Menschen, für die Aspekte wie Design, Style und wartungsfreier Betrieb wichtiger als Zahl der Gänge und Gewichtsoptimierung bis aufs letzte Gramm sind.

Ausgewählte VIVA-Händler in Ihrer Nähe finden Sie telefonisch unter:  
+49 (0) 3342-354459.

#### **VIVA Bikes**

VIVA Bikes mit Sitz in Kopenhagen (Dänemark) wurde 2004 von Lars Andersen gegründet, der das Unternehmen als Chief Executive Officer (CEO) leitet. Lars Andersen hat das Rad nicht neu erfunden, aber vielleicht in seiner derzeit elegantesten Form auf den Markt gebracht. Unter der Marke VIVA präsentiert der ehemalige dänische Amateur-Straßenrennfahrer eine komplette Familie an erfrischend anders designten und klassisch eleganten Urban Bikes. VIVA Fahrräder stehen als Synonym für die boomende Kategorie der Design-Fahrräder.

Der europäische Markt für Urban-Bikes unterliegt einem massiven Wandel. Markenwerte, schnörkelloses Design, hohe Qualität und eine unverwechselbare Identität stehen bei der Zielgruppe der freizeitorientierten und zahlungskräftigen Baby Boomer und Best Ager hoch im Kurs. Klassische Optik verschmilzt bei den VIVA Bikes mit modernen Komponenten und innovativen Detaillösungen zu einem feinsinnigen, schnörkellosen Design. Weitere Informationen finden Sie unter [www.vivabikes.com](http://www.vivabikes.com)

#### **VIVA-Distributor: BBF Bike GmbH**

Die BBF Fahrrad GmbH entstand im Juni 1992 aus der Fusion der beiden Großhandelsfirmen „H. und I. Mietzner“ Berlin (West) und „IFA Vertrieb Fahrrad“ Berlin (Ost). Die Wurzeln der Firma reichen allerdings bis in das Jahr 1935 zurück. Hagen Stamm leitet seit 1985 das Familienunternehmen in der dritten Generation. Seit 1992 entwickelte sich das

# VIVA

Großhandelsunternehmen kontinuierlich zu einem starken Fachhandelspartner mit einem umfangreichen Teileprogramm und mehreren Fahrradmarken und Vertriebsaktivitäten in ganz Deutschland. 2008 ist die BBF im 16. Jahr seit Firmengründung und startet mit 2 Außendienstmitarbeitern mit Vertriebsaktivitäten auch in Österreich, Polen und Tschechien.

Eine ständige Fahrradausstellung im BBF-Stammhaus in Berlin-Hoppegarten ermöglicht die konkrete Auswahl unter 300 aktuellen Modellen aus acht verschiedenen Fahrradprogrammen: BBF, Arcadia, Panther, Bottecchia, Checker Pig, Moser, Wattworld und jetzt natürlich auch VIVA. Neben dem Stammhaus in Hoppegarten bei Berlin, wurden Niederlassungen in Ronneburg, Rostock, Lübeck, Recklinghausen, Sinsheim und München gegründet. Weitere Informationen finden Sie unter [www.bbf-direkt.de](http://www.bbf-direkt.de)