



# VIVA

**Aus Liebe zum Design:**

## **Die neuen Singlespeed- und Style-Räder von VIVA Bikes setzen auf der EUROBIKE 2010 Design-Höhepunkte**

~ **Mobilität auf zwei Rädern in ihrer elegantesten Form: VIVA unterteilt die  
2011er-Modelle in eine Classic- und Fashion-Reihe ~**

**München / Kopenhagen, 3. August 2010 – Die dänische Stilrad-Ikone VIVA Bikes ist inzwischen der Inbegriff für schnörkellose, extrem elegant und zeitlos designte Räder. Dem Gründer und CEO Lars Andersen ist es gelungen, sich als Vorreiter und Ideengeber in einem neuen Zweiradsegment zu etablieren. Seine Hommage an den klassischen Rahmenbau, vollendete Proportionen und puristische Linienführung spiegeln sich auch in den neuen Modellen für 2011 wieder, die auf der EUROBIKE 2010 in Halle A7, Stand 404 gezeigt werden. Neu ist die Unterteilung der einzelnen Modelle in eine Classic- und eine Fashion-Linie. LOHAS und Puristen werden von den neuen Classic-Modellen mit klassischen Farben und Details begeistert sein, während Fashionistas und trendbewusste Großstadt-Nomaden ihr Traummodell sicher unter den Fashion-Bikes finden werden.**

### **VIVA Duro: Preisgekrönte Design-Ikone mit innovativen Materialien**

Die Erstaufgabe des VIVA Duro erhielt 2009 den EUROBIKE Award. Der filigrane Stahlrahmen des Singlespeed Bikes mit doppeltem Ober- und Unterrohr begeistert mit einer unvergleichlichen Klarheit und Simplizität des Designs mit Art-Deco-Elementen. Das 2011er-Modell ist ausschließlich in Marrakesch-Braun-Metallic erhältlich, der Trendfarbe für 2011. Die Ober- und Unterrohre münden nahtlos in formvollendete, von Hand gearbeitete Muffen aus unbehandeltem Kupfer, die ihrerseits kleine Kunstwerke sind. Die Muffen ‚altern‘ durch den Einfluss von Wind und Wetter würdevoll mit dem Bike und

**Für weitere Informationen:**

Trademark PR GmbH

Stefan Ehgartner

Goethestr. 66

D-80336 München

Tel.: +49 (0)89 444 46 74-44

Fax: +49 (0)89 444 46 74-79

Email: [viva@trademarkpr.com](mailto:viva@trademarkpr.com)

Bycycle Aps / Viva Bikes A/S

Lars Andersen

Agenavej 39E

DK-2670 Greve

Tel.: +45 46 14 13 01

Fax: +45 46 14 05 50

Email: [info@vivabikes.com](mailto:info@vivabikes.com)



# VIVA

seinen Besitzern, damit entwickelt sich jedes Bike zu einem Unikat. Auch der Rahmen wurde vor der Lackierung in ein Kupferbad getaucht, um ihn vor Korrosion zu schützen.

Die von VIVA designte Vorbau-Lenker-Einheit ist in Rahmenfarbe lackiert. Neben den neuen VIVA-Sportpedalen mit dem VIVA-Logo kommen jetzt Edelstahlkurbeln und Veloursledersättel von Selle San Marco zum Einsatz. Ein weiteres Highlight ist die von VIVA in Eigenregie designte „Drei-Minuten-Nabe“: Schon eine minimale Drehbeschleunigung reicht aus, um die Nabe drei Minuten drehen zu lassen. Leichtlauf in Perfektion!



### **VIVA Strada: Der Tourmalet stand Pate**

Inspiziert von alten Aufnahmen designte Lars Andersen mit dem VIVA Strada eine Hommage an die Räder der ersten Tour de France-Teilnehmer. Das Singlespeed-Leichtgewicht hat als einzigen Luxus eine Rücktritt- und Rollenbremse. Eine stärkere Kette hält selbst den Strapazen eines mörderischen Anstiegs stand. Die eigens von VIVA entwickelten, in schwarz lackierten Felgen und der geschwungene VIVA-Lenkervorbau verleihen dem Racebike eine beeindruckende Simplizität. Das 2011er-Modell ist in „Old School Green“ erhältlich.



### **VIVA Pista: Sprint-Stars in Bestform**

Die Singlespeed Bikes VIVA Pista mit FlipFlop-Nabe (Fixed Gear oder Freilauf) gibt es mit Rennradlenker oder als Variante VIVA Riser mit geradem Lenker. Die filigrane Diamant-Rahmenarchitektur aus hochfestem Stahl ist eine Reminiszenz an die Räder der Sprintstars in den 1930er Jahren. Kraft wird hier verlustfrei in Beschleunigung umgesetzt. Das VIVA Pista 1 ist in Racing Green erhältlich. Ein neuer Sattel sowie der optimierte Vorbau und Lenker machen das VIVA Pista 1 zum perfekten Café-Racer.



Die Riser-Modelle sind im Gegensatz zum Pista mit einem geraden Lenker und Hochprofilfelgen ausgestattet. Das VIVA Riser 2 (Weiß) hat die 3-Minuten-Nabe und ein Alu-Kettenblatt erhalten. Das VIVA Riser 3 mit seiner auffälligen



# VIVA

Schwarz-Pink-Lackierung markiert die Spitze der Riser-Trilogie: 3-Minuten-Nabe (s.o.), schwarz eloxierte Felgen und VIVA-Race-Pedale machen das VIVA Riser 3 zu einem Leckerbissen für Connaisseurs. Die Rahmen der Modelle VIVA Riser 2 + 3 sind aus einem hochwertigen, extrem leichten Stahl gefertigt.

### **Extravaganza: Die Essenz eines Zweirads**

Kompromisslos in Design und Ausstattung zielt das Singlespeed Messenger Bike auf Design-affine Radenthusiasten. Retro-Elemente wie der „Filled Brazed“-Rahmen und -Lenkervorbau verleihen den Extravaganza-Rädern ein zeitloses Finish. Reduktion ist hier Maß aller Dinge. Der Name ist bei den limitierten Editionen Programm, denn das exaltierte, von Hand gesprayte Finish ist außergewöhnlich! Griffe und ein Sattel aus Veloursleder runden das edle Erscheinungsbild ab. Den 2011er-Modellen spendiert VIVA zusätzlich die 3-Minuten-Nabe sowie einen in Rahmenfarbe lackierten Vorbau.



### **Bellissimo: Schön sein ohne zu leiden**

„Bellissimo!“ entfuhr es italienischen Radfans, als sie das Design-Bike zum ersten Mal sahen. Und schon war der Name für eines der elegantesten Räder für urbane Mobilität geboren. Kein Anbauteil stört die Silhouette der 2011er-Familie, zu der inzwischen fünf verschiedene Modellreihen gehören: Entry, Coster, Free und Derailleur sowie die Damenserie Mixte. Bei allen Modellen scheinen die in Rahmenfarbe lackierten Schutzbleche über den Reifen zu schweben, denn von außen sind keine Schrauben und Befestigungen zu erkennen. VIVA hat eine raffinierte Lösung gefunden, die Bleche von innen zu verschrauben. Das VIVA Bellissimo ist je nach Variante als Singlespeed- (Fixie oder Freilaufnabe), 7-Gang- oder 8-Gang Modell in außergewöhnlichen Farben erhältlich.



### **VIVA Kilo: Schöner transportieren**

VIVA Kilo Man und Kilo Lady: Die Kilo-Familie ist und bleibt die perfekte Symbiose aus Gebrauchs- und Designfahrrad. Die neue Classic-Line 2011 setzt auf zeitlose Farben und Designs, die jedem Modetrend trotzen, ohne





# VIVA

jemals altmodisch zu wirken. Auf die Damen warten Versionen in Schwarz, Braun oder Rot; die Herren werden das Classic Black lieben. Die lackierten Schutzbleche sind unsichtbar verschraubt, keine Befestigungen stören die Linienform. Auch der hintere Gepäckträger nimmt die Formensprache des Rahmendesigns schwungvoll auf – so schön kann Transportieren sein!

Gespart wurde dagegen nur am Gewicht: Die optional erhältlichen Körbe sind jetzt ebenso wie Lenker und Kettenblatt aus leichtem Aluminium. Erstmals verbaut VIVA bei der Kilo Classic-Serie eigene Ledersättel mit aufwändigen Nähten und einem eingepprägten VIVA-Logo. Beige VIVA-Pedale runden die Ausstattung ab. Die Kilo Fashion-Linie kommt in einer kontraststarken Weiß-Hellblauen-Lackierung daher. Der edle Kettenschutz mit VIVA-Logo sowie die Schutzbleche sind in leuchtendem Hellblau lackiert. Die Fashion-Modelle sind ein klares (Farb-)Statement im Silber-Schwarz geprägten Radl-Einheitsallerlei.



### **VIVA Juliett: Bestseller für elegante Flaniermeilen**

Das VIVA Juliett ist quasi die Stil-Ikone unter den Damenfahrrädern. Dabei ist Juliett niemals modisch, sondern zeitlos – einfach atemberaubend schön. Egal ob in der Entry-, der Classic- oder Fashion-Version, als Stahl- oder als Alu-Version, der Bestseller von VIVA ist ein Must Have für die großen Flaniermeilen der Welt. Sattel, Pedale und Lenkergriffe sind farblich perfekt Ton in Ton aufeinander – und natürlich auch auf die Rahmenfarbe – abgestimmt. Die Farben für 2011 sind tiefes Rubinrot, Weiß, Braun und natürlich Schwarz. Die Fashion-Version ist in Weiß-Hellblau lackiert.



### **VIVA Velo: Hommage an die Goldenen Zwanziger**

In enger Anlehnung an historische Baupläne aus den 1920ern hat das VIVA-Designteam das Velo konzipiert. Bei dem streng geometrischen Vintage-Rahmen aus CroMo-Stahl greift VIVA traditionelle Designmerkmale auf und überträgt diese in ein zeitgemäßes, gleichsam zeitloses, auf das Wesentliche reduzierte Design. Kennzeichen sind die aufwändigen Muffenverbindungen, die klassische Lenkergeometrie sowie die historischen Pedale. Alle Anbauteile werden zusammen mit dem Rahmen zur Vermeidung von Abweichungen bei





# VIVA

der Farbqualität lackiert. Ledersattel und Reifen in der Größe 28 x 1 ½ sprechen für einen optimalen Alltagskomfort. Für die Modellversionen 2011 wurde die Rahmengeometrie optimiert, der Lenker nach oben gekröpft und neue Kettenabdeckungen entworfen. Das Schwarz der Herrenversion harmoniert perfekt mit der einzigartigen Formensprache.

## **VIVA Mille Miglia: Kardanantrieb und „Twentyniner“ für optimalen Vortrieb**

Das VIVA Mille Miglia ist wie das gleichnamige Autorennen ein Klassiker. Für die Modellreihe 2011 setzt VIVA auf Größe: Auch wenn die übergroßen 29“-Reifen auf den ersten Blick ungewohnt wirken, haben sie einen geringeren Rollwiderstand und dämpfen Schläge besser ab. Der Kardanantrieb arbeitet mehr als 15.000 km wartungsfrei, die Rollenbremsen machen auch im Stop-and-Go-Betrieb nicht schlapp. Die bestechende optische Eleganz des Rahmens wird durch einen speziellen Kfz-Lack (Weiß oder Schwarz) aus Italien untermalt, der eine bei Urban Bikes bislang ungeahnte Tiefenwirkung erzielt. Um diesen Effekt zu erzielen, werden die Aluminiumrohre erst auf Hochglanz poliert, bevor der Lack in mehreren Schichten aufgetragen wird. Die Schutzbleche sind ebenfalls in Rahmenfarbe lackiert.



## **Sicherheit mit Style: VIVA Helm**

Urbane Mobilität ist nicht nur eine Frage des Stils, sondern auch eine Frage des Styles. Speziell für urbane Neo-Nomaden, die sich bis dato als Helmmuffel aus Mangel an eleganten Alternativen erwiesen haben, hat VIVA den ersten Design-Fahrradhelm entwickelt. Das Stromliniendesign der Helme wird durch einen zweifarbigen Echtlederüberzug visuell zusätzlich betont, wahlweise in den Kombinationen Creme-Kaffeebraun, Hellblau-Kaffeebraun und Creme-Ferrarirot oder einfarbig in Schwarz-Schwarz und Kaffeebraun-Kaffeebraun. Alternativ sind die Modelle auch mit einer speziellen Gummierung, von der sich kleine Kratzer wegpolieren lassen, oder mit Lederapplikation auf dem Scheitel erhältlich. Sechs Luftschlitze setzen Akzente und sorgen für einen kühlen Kopf im Straßenverkehr. Harte Schale, weicher Kern: Für einen besonders angenehmen Tragekomfort ist der VIVA Helm innen weich gepolstert. Diese





# VIVA

Vorzüge hat auch eine Expertenjury erkannt und den VIVA Helm mit dem „reddot“-Gütesiegel für qualitativ hochwertiges, kreatives Design in der Kategorie „product design“ ausgezeichnet. Die VIVA Helme erfüllen alle internationalen Sicherheitsnormen und sind ab sofort in den Größen S-M (52-56) und L-XL (56-62) für Euro 129,90 verfügbar.

Ausgewählte VIVA-Händler in Ihrer Nähe finden Sie telefonisch unter:  
+49 (0) 3342-354459.

### **VIVA Bikes**

VIVA Bikes mit Sitz in Kopenhagen (Dänemark) wurde 2004 von Lars Andersen gegründet, der das Unternehmen als Chief Executive Officer (CEO) leitet. Lars Andersen hat das Rad nicht neu erfunden, aber vielleicht in seiner derzeit elegantesten Form auf den Markt gebracht. Unter der Marke VIVA präsentiert der ehemalige dänische Amateur-Straßenrennfahrer eine komplette Familie an erfrischend anders designten und klassisch eleganten Urban Bikes. VIVA Fahrräder stehen als Synonym für die boomende Kategorie der Design-Fahrräder.

Der europäische Markt für Urban-Bikes unterliegt einem massiven Wandel. Markenwerte, schnörkelloses Design, hohe Qualität und eine unverwechselbare Identität stehen bei der Zielgruppe der freizeitorientierten und zahlungskräftigen Baby Boomer und Best Ager hoch im Kurs. Klassische Optik verschmilzt bei den VIVA Bikes mit modernen Komponenten und innovativen Detaillösungen zu einem feinsinnigen, schnörkellosen Design. Weitere Informationen finden Sie unter [www.vivabikes.com](http://www.vivabikes.com)

### **VIVA-Distributor: BBF Bike GmbH**

Die BBF Fahrrad GmbH entstand im Juni 1992 aus der Fusion der beiden Großhandelsfirmen „H. und I. Mietzner“ Berlin (West) und „IFA Vertrieb Fahrrad“ Berlin (Ost). Die Wurzeln der Firma reichen allerdings bis in das Jahr 1935 zurück. Hagen Stamm leitet seit 1985 das Familienunternehmen in der dritten Generation. Seit 1992 entwickelte sich das Großhandelsunternehmen kontinuierlich zu einem starken Fachhandelspartner mit einem umfangreichen Teileprogramm und mehreren Fahrradmarken und Vertriebsaktivitäten in ganz Deutschland. 2008 ist die BBF im 16. Jahr seit Firmengründung und startet mit 2 Außendienstmitarbeitern mit Vertriebsaktivitäten auch in Österreich, Polen und Tschechien.

Eine ständige Fahrradausstellung im BBF-Stammhaus in Berlin-Hoppegarten ermöglicht die konkrete Auswahl unter 300 aktuellen Modellen aus acht verschiedenen Fahrradprogrammen: BBF, Arcadia, Panther, Bottecchia, Checker Pig, Moser, Wattworld und jetzt natürlich auch VIVA. Neben dem Stammhaus in Hoppegarten bei Berlin, wurden Niederlassungen in Ronneburg, Rostock, Lübeck, Recklinghausen, Sinsheim und München gegründet. Weitere Informationen finden Sie unter [www.bbf-direkt.de](http://www.bbf-direkt.de)