



2009  
X-BIONIC® Fire Shield  
International ausgezeichnet für:  
- Innovationspotenzial  
- Kreativität  
- Technische Qualität  
- Funktionalität



X-BIONIC® setzt den höchsten Standard für das beste Produktdesign.

Ausgezeichnet für

- Innovation
- Kreativität
- Technologie
- Materialien
- Nachhaltigkeit
- Branding
- Ökologische Verantwortung
- Verpackung

Presse-Information  
X-BIONIC® Motorsport News

## Mit X-BIONIC® auf der Überholspur am Hockenheimring: Manuel Reuter präsentiert in der FireShield Underwear den DTM-Auftakt

**Am kommenden Wochenende startet die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft DTM am Hockenheimring in die neue Saison. Über 80.000 Zuschauer kommen zum Rennen und Millionen verfolgen live vor dem Fernseher von Kuwait bis Brasilien den Kampf um die ersten Punkte. Exklusiv wird dabei der ehemalige Le Mans Gewinner und Internationale Tourenwagen-Meister Manuel Reuter im X-BIONIC FireShield für die TV Stationen die Strecke vorstellen.**

Zum Saisonstart der DTM wird Manuel Reuter selbst in einen Rennwagen steigen und mit Vollgas den Kurs abfahren. Dabei kommt ihm die Erfahrung aus über 200 DTM Rennen zu Gute – mit an Bord das neue X-BIONIC FireShield.

Die Underwear hilft ihm am Limit cool zu bleiben und schützt ihn bei einem Unfall mit Feuer vor lebensgefährlichen Verbrennungen. Dabei hält sie Temperaturen jenseits von 400 °C aus, ist somit von der FiA, dem internationalen Dachverband des Automobilsports, zertifiziert und für den Einsatz bis in die Formel 1 zugelassen.

Gewöhnlich verliert ein Fahrer während eines Rennens mehrere Kilogramm Schweiß. Da die Motorwärme den Innenraum der Boliden extrem aufheizt und sie im Gegensatz zu einem Alltagsfahrzeug auf eine luxuriöse Klimaanlage verzichten, ersetzt das X-BIONIC FireShield diese. Mit patentierten Kühltechnologien hält sie den Piloten bis zur letzten Kurve voll leistungsfähig. Das 3D-BionicSphere® System lässt einen kühlenden Schweißfilm auf der Haut, den der Körper nicht als Nässe empfindet. Herkömmliche Funktionswäsche dagegen absorbiert den gesamten Schweiß mit der Folge ab, dass der Körper seine Schweißproduktion steigert. Die Folge: Wasser-, Mineralstoff- und Salzverluste. Über den AirConditioningChannel® wird das komplexe, dreidimensionale Belüftungssystem mit Frischluft versorgt, feucht-warme Luft wird gleichzeitig nach außen geführt: Ein einzigartiges Tragegefühl für mehr Power in brenzlichen Situationen.

Für das nötige Feingefühl an den Pedalen sorgt die X-SOCKS Formula 1. Das anatomisch geformte Links-Rechts-Fußbett überträgt jeden Impuls exakt, die X-Cross® Bandage stabilisiert den Knöchel in der Kurve bei extremen Fliehkräften und der seitliche AirConditioningChannel® belüftet bis in das Fußbett hinein. Die hochtechnische Kunstfaser Aramid vereint geringes Gewicht und hohe Hitzebeständigkeit. Auch wenn es unter den Sohlen brennt, mit X-SOCKS bleiben die Füße kühl.



Manuel Reuter

Sieger 24 Stunden von Le Mans, 1989  
Sieger 24 Stunden von Le Mans, 1996  
Internationaler Tourenwagen-Meister, 1996  
Sieger 24 Stunden am Nürburgring, 2003  
ARD Motorsportexperte

[www.driving-performance.at](http://www.driving-performance.at)

X-BIONIC® setzt den höchsten Standard für das beste Produktdesign.

Ausgezeichnet für

- Innovation
- Kreativität
- Technologie
- Materialien
- Nachhaltigkeit
- Branding
- Ökologische Verantwortung
- Verpackung

Presse-Information  
X-BIONIC® Motorsport

**X-BIONIC® FireShield:**  
Cool bleiben bei über 400 °C



**AirVent Zone**

Off hängt Schutzkleidung oder der Renn-Overall schwer auf den Schultern. Dieser Druck unterbricht die Luftzirkulation in diesem Bereich. Die 3D-Stricktechnik vermindert ein vollflächiges Aufliegen des Materials und sorgt für eine effektive Hinterlüftung.

**AirConditioning Channel® im Brustbereich**

Ist Teil des Klimakanal-Systems. Physiologische Studien haben gezeigt, dass der Brustbereich eine optimale Zone ist, um wirkungsvoll und rasch zu klimatisieren. Ohne, dass sich der Eindruck von «Kälte» im Körper ausbreitet, kühlt der Frischluftaustausch über dieses Kanalsystem den Brustbereich. Durch die permanente Luftbewegung entlang des AirConditioning Channel® wird ebenso effektiv Feuchtigkeit aus den Schweißzonen gezogen und abtransportiert.

**Innerlap AirConditioningZone™**

Die Innenschichten sind in Bezug auf die Muskelleistung weniger kühlend. Instinktiv wissen wir: Dort können wir unsere kalten Hände einlegen und aufwärmen, um unser Gesamt-wärmeempfinden schneller ins Gleichgewicht zu bringen. In diesem Bereich ist die Innerlap AirConditioning Zone™ platziert. Es ist ein festes Netzgestrick mit Zero-Insulation-Funktion. So wird Kühlung zunächst durch Luftaustausch ermöglicht. Sobald Schweiß zur Verdunstung hinzukommt, steigert sich die Kühlleistung, da dieser Prozess in unmittelbarer Hautnähe aktiv ist.

**3D-BionicSphere®-System**

im Brustbereich, sorgt für Kühlung.

**3D-BionicSphere®-System unter dem Arm**

Von den bis zu 3 Millionen Schweißdrüsen unserer Haut, befinden sich bis zu 200 pro Quadratzentimeter innerhalb der Achselhöhle, doppelt so viele, als auf der Stirn. Bereits beim Aufwärmen der Muskulatur beginnt dort die Schweißproduktion. Um das Schweißrinnen schon frühzeitig zu unterbinden, ist die Fläche des Evaporation Surface Expander™ in diesem Bereich aktiv vergrößert, um die Schweißmenge aus den SweatTraps™ zu verarbeiten.

**ElbowPad™**

isoliert das empfindliche Gelenk vor Umgebungseinflüssen.

**Intersoulder am Oberschenkel**

sorgt für die Klimatisierung der Oberschenkelmuskulatur. Ein feiner Feuchtigkeitfilm wird großflächig im Bereich der großen Muskeln verteilt. Durch die entstehende Verdunstungskälte wird die Muskulatur herunter gekühlt. Bleibt der Schweiß aus, wirken die Kanäle isolierend. Dem Auskühlen der Muskulatur wird entgegengewirkt.

**AirGuides™**

arbeiten wie Distanzhalter als Seitenbegrenzung entlang des AirConditioning Channel®. Erst in Kombination mit dem AirGuides™, wird der AirConditioning Channel® leistungsfähig. Die AirGuides™ haben die oft schwere Motorsportbekleidung auf Abstand und gewährleisten ein leistungsstarkes Durchflussvolumen von Frischluft über den AirConditioning Channel®.

**ExpansionKnee™**

Ein Knie kann sich bis zu 160° biegen. Das macht kaum eine Wäsche mit, ohne auszufröhen. Das Ziehharmonika-Prinzip der ExpansionRibe™ isoliert das empfindliche Gelenk vor Umgebungseinflüssen. Hochflexibel entfaltet sich mit der Bewegung ein Kamm- und Kanalsystem, in dessen Inneren Luft zur Isolierung gespeichert wird.



X-BIONIC® setzt den höchsten Standard für das beste Produktdesign.

- Ausgezeichnet für
- Innovation
  - Kreativität
  - Technologie
  - Materialien
  - Nachhaltigkeit
  - Branding
  - Ökologische Verantwortung
  - Verpackung

Presse-Information  
X-BIONIC® Motorsport

**X-BIONIC® FireShield:**  
Cool bleiben bei über 400 °C



**3D-BionicSphere®-System**

in der Rückenpartie, sorgt für Kühlung ohne Auskühlungsrisiko.

**AirConditioning Channel®**

Ist ein Belüftungssystem aus Kanälen, das den Körper umfließt, um Feuchtigkeit und Wärme kontinuierlich abzutransportieren. Es ermöglicht, dass Luft bis in Körperregionen gelangt, die normalerweise für eine Frischluftzirkulation nicht erreichbar sind.

**SweatTraps™**

Der Schweiß der unteren Rückenpartie wird über das 3D-BionicSphere®-System am Steißbein zur Verdunstung geführt. Die SweatTraps™ am unteren Rücken fangen gezielt den zum Gesäß hin fließenden Schweiß auf. So ist die erste Phase, die häufig zum Wundlaufen führt, bereits in der Entstehung unterbrochen.

**AirGuides™**

arbeiten wie Distanzhalter als Seitenbegrenzung entlang des AirConditioning Channel®, erst in Kombination mit den AirGuides™, wird der AirConditioning Channel® leistungsfähig. Die AirGuides™ halten die oft schwere Motorsportbekleidung auf Abstand und gewährleisten ein leistungsstarkes Durchflussvolumen von Frischluft über den AirConditioning Channel®.

**ElbowPad™**

Die ExpansionRibs™, die das Ellenbogengelenk bilden, arbeiten wie am Knie; sind jedoch feiner. Das Auseinanderdriften des Gestricks nach dem Ziehharmonikaprinzip, stellt sicher, dass die Isolationswirkung auch im gebeugten Zustand erhalten bleibt. Die Flexibilität der ExpansionRibs™ und die Elastizität des Garnes, ermöglichen einen widerstandsfreien Bewegungsablauf. Ermüdungserscheinungen der Muskulatur durch das Bewegen der ExpansionRibs™ treten auch bei Sportarten mit kontinuierlichen Armbewegungen wie Nordic Walking nicht ein.

**AirConditioningSpot™**

Die Kniekehlen schwitzen schnell und stark. Um diesen Schweiß zu verarbeiten, ist feines, Feuchtigkeit durchlässiges Netzstrick eingesetzt, das die Beweglichkeit des Knies nicht einschränkt. Schweiß verdunstet und wird mit Hilfe der Körperwärme nach außen gedrückt. Ein Auskühlungsrisiko besteht in diesem kleinen Bereich nicht.

**Intercoler am Unterschenkel**

Diese 3D-Konstruktion sammelt den Schweiß am Unterschenkel und hält ihn großflächig direkt auf der Haut, um ihn dort mit großer Kühlwirkung zu verdunsten.





2009  
**X-BIONIC® Fire Shield**  
 International ausgezeichnet für:  
 - Innovationspotenzial  
 - Kreativität  
 - Technische Qualität  
 - Funktionalität



X-BIONIC® setzt den höchsten Standard für das beste Produktdesign.  
 Ausgezeichnet für  
 • Innovation  
 • Kreativität  
 • Technologie  
 • Materialien  
 • Nachhaltigkeit  
 • Branding  
 • Ökologische Verantwortung  
 • Verpackung

Presse-Information  
 X-BIONIC® Motorsport

**X-BIONIC® FireShield:**  
**Cool bleiben bei über 400 °C**

**FiA Approved**

FiA ist der internationale Dachverband des Automobils bzw. der Autofahrer, mit dem Ziel den Automobilsport zu fördern. Dabei legt die Behörde größten Wert auf Sicherheit. Das FiA-Abzeichen wird nur an Produkte vergeben, die bei den strengen Testverfahren mit Höchstwerten abschließen.



In compliance with FiA  
**Standard 8856-2000**

**X-BIONIC® FireShield Shirt long Sleeves:**

Technische Materialkomposition:	100 % Aramide
Größen:	S/M L/XL XXL
Farben:	neutral, schwarz



**X-BIONIC® FireShield Pants:**

Technische Materialkomposition:	100 % Aramide
Größen:	S/M L/XL XXL
Farben:	neutral, schwarz

Weitere Informationen zu X-BIONIC® unter [www.x-bionic.com](http://www.x-bionic.com)  
 Pressekontakt: Michael Raab, Tel. +41 44 786 03 75, [michael.raab@x-technology.com](mailto:michael.raab@x-technology.com)

X-BIONIC® und X-SOCKS® sind Marken der X-Technology Swiss Research + Development AG  
 Samstagernstrasse 45, CH-8832 Wollerau

We are the pioneer in climate, endurance, stress and strain regulating high performance sportswear.  
 Our products enhance performance without doping.

Die angebotenen Texte/Bilder können kostenlos im Rahmen der redaktionellen Berichterstattung über X-BIONIC® verwendet werden. Fotonachweis "Foto: X- BIONIC®". Im Falle einer Veröffentlichung bitten wir um ein Belegexemplar.